

Tema: Ambiente / Resíduos				Âmbito: Especializada	
Título: Mercado europeu de carbono				Temática: Arquitetura/Construção	
2006/03/05	KÉRAMICA – PRINCIPAL	Pág.102 Imagem: 1/1		Periodicidade: Bimestral	Inv.: 450.00

MERCADO EUROPEU DE CARBONO

por **Dr. Francisco Rosado**, Trade Consultant da *Ecoprogresso – Consultores em Ambiente e Desenvolvimento, SA*

O mercado europeu de licenças de emissão de dióxido de carbono têm desde o início do mês de Fevereiro de 2006 apresentado uma baixa volatilidade com os preços a estabilizarem perto dos 26 euros por tonelada de dióxido de carbono (ver a Figura 1). Nos dois primeiros meses do ano de 2006 a quantidade de licenças transaccionadas no âmbito do CELE (Comércio Europeu de Licenças de Emissão) foi próxima de 120 milhões, traduzindo-se num volume de negócios de cerca de 3 mil milhões de euros.

Tendo por referência os preços de fecho da bolsa “Powernext Carbon”, verificamos que a média do mês de Fevereiro de 2006 de 26,19 euros foi a mais alta desde o início do CELE, superando os 23,92 euros de Janeiro de 2006 e os 21,11 euros de Dezembro de 2005. O rigoroso Inverno que atravessámos, e a relativa falta de chuva que o acompanhou, justificam em parte esta subida de 25% dos preços das licenças desde o início do ano, ao obrigarem a uma produção termoeléctrica acima do normal. A produção industrial na zona do euro, e em especial na Alemanha, têm vindo a acelerar nos últimos meses. Sendo boas notícias



para a economia, traduzem, no entanto, um aumento de emissões poluentes, e conseqüentemente uma pressão compradora de licenças no mercado.

Com as verificações das emissões reais de 2005 a terminar a 31 de Março de 2006, é natural que esta presente estabilidade das cotações termine. Com a divulgação do relatório das verificações na União Europeia a ser divulgado em Maio de 2006, o mercado vai ficar a conhecer com rigor a dimensão do “shortage”, isto é, das necessidades agregadas de compra dos operadores europeus. □

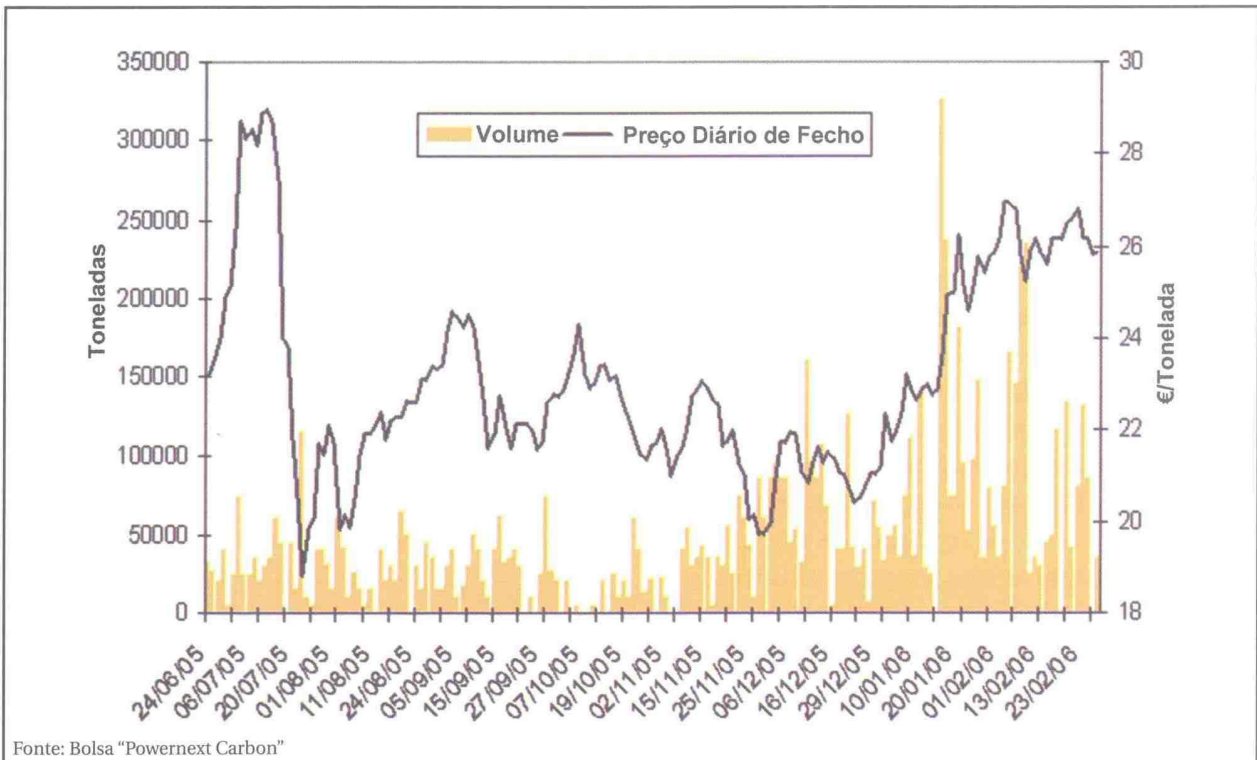


Figura 1 – Volume e preço diário de fecho das licenças de emissão de dióxido de carbono